



UNASUR

Unión de Naciones Suramericanas
União de Nações Sul - Americanas
Union of South American Nations
Unie van Zuid - Amerikaanse Naties



PRESENTACION DE LA SECRETARIA GENERAL AL COMITÉ COORDINADOR DEL CONSEJO SURAMERICANO DE INFRAESTRUCTURA Y PLANEAMIENTO (COSIPLAN)

- Montevideo, Uruguay, 20 Agosto 2015

PROYECTO DE SEMINARIO SOBRE CADENAS DE VALOR Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE UNASUR

ANTECEDENTES

La creación de la Iniciativa IIRSA en el año 2000:

La visión de la infraestructura como elemento clave de integración está basada en la noción de que el desarrollo sinérgico del transporte, la energía y las comunicaciones puede generar un impulso decisivo para la superación de las barreras geográficas, el acercamiento de los mercados y la promoción de nuevas oportunidades económicas.

Asimismo, se entiende que no sólo se trata de infraestructura, ya que para contribuir a la integración física regional también es necesario un proceso logístico eficiente y un enfoque de facilitación del comercio y las inversiones.

Aumento del Valor Agregado de la Producción

El desarrollo y la integración regional no deben ser simplemente para producir más de lo que tradicionalmente hemos producido, sino que debe ser un proceso de mejoramiento constante de la calidad y productividad de los bienes y servicios (mediante la innovación y la generación de conocimiento) para que la economía genere cada vez más riqueza para la sociedad.

Como parte del proceso de integración regional, nuestras economías deberían reorientarse para conformar cadenas productivas en sectores de alta competitividad global, capitalizando las diversas ventajas comparativas de los países de la región y fortaleciendo la complementariedad.

La Metodología de Ipr-Lg presenta los procedimientos necesarios para desarrollar evaluación potencial de integración productiva y de desarrollo de servicios logísticos de valor agregado en el área de influencia.

Identificar posibles proyectos infraestructura, complementarios a uno o más proyectos incorporados al grupo de proyectos IIRSA, que puedan elevar la eficacia de la acción de la infraestructura sobre los procesos de integración productiva y de desarrollo de Servicios Logísticos de Valor Agregado (SLVA)

”

Incorporar al análisis la consulta estructurada al sector privado, permitiendo a la vez generar un mecanismo que facilite el diálogo en el área de influencia de los grupos de proyectos IIRSA

CEPAL, “Integración Regional. Hacia una Estrategia de Cadenas de Valor Inclusivas”, Mayo 2014.

Ideas Fuerza:

“La integración productiva como un eje estratégico de la integración regional”.

“Para llevar adelante estrategias nacionales de crecimiento con igualdad, es decisivo complementar ese proceso con avances efectivos y de cobertura regional en materia de infraestructura, integración de cadenas productivas, convergencia de políticas regulatorias y apoyo al comercio intraregional”

BID:

Nota Técnica: “Apoyo a la creación de una Red Regional IIRSA de intercambio de casos exitosos de provisión de servicios de infraestructura”, BID-Intal, Abril 2012.

Informe Especial: “Fábricas Sincronizadas: A. Latina y el Caribe en la Era de las Cadenas de Valor”. 2014

CAF:

Informe: “Iniciativas de Transformación Productiva”, 2012.

- Desarrollo de la Competitividad,**
- Desarrollo de Cadenas de Valor de los Cafés en Venezuela, Articulación de cadenas de valor en sectores cacao y madera en Ecuador, entre otras.**

**SEMINARIO SOBRE CADENAS DE
VALOR Y PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA SURAMERICANOS**

PROPUESTA DE LA SG:

Objetivos:

- a) Identificar la existencia de relaciones entre los proyectos de infraestructura de los países de UNASUR y el impacto o posibilidades de ellos para facilitar la generación de cadenas de valor regionales.**

- b) Fomentar un espacio para un diálogo entre el sector público, privado, académico y con los medios sobre la articulación entre de los proyectos de infraestructura del COSIPLAN y cadenas de valor productivo en el comercio intrarregional de UNASUR.**

CONTENIDOS PROPUESTOS

–AGENDA PRELIMINAR–

Día 1

- 1.- Introducción. Relacionamiento de las Cadenas de Valor y los Proyectos de Infraestructura para la Integración Regional. A cargo de especialista del BID.**
- 2.- Presentación de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN y la API. Sinergias para encadenamientos productivos regionales. A cargo deCOSIPLAN**

3.- Metodología de Integración Productiva y Logística del COSIPLAN.

Experiencias de aplicación a Grupos de Proyectos, ejemplos GP-3 EID Capricornio (Brasil y Paraguay), y GP-5 EID Interoceánico Central (Bolivia, Chile y Perú), GP-5 EID Andino (Colombia, Ecuador, Perú) y GP-4 EID MERCOSUR-Chile (Argentina, Chile, Uruguay). A cargo de.....CCT IIRSA-COSIPLAN y países.

4.- Experiencias de Políticas Públicas para el fomento de cadenas de valor en los países de UNASUR (representantes de 3-4 países). Moderación a cargo de..... SG.

Día 2

5.- Escenarios para la formación de Cadenas de Valor:

5.1. Perfil Logístico de A. Latina: Agenda Estratégica, Proyectos y Programas de Desarrollo Logístico. A cargo de especialista de la CAF.

5.2. Servicios Logísticos de Valor Agregado en UNASUR. A cargo deespecialista de CEPAL

6.- Grupos de Trabajo para identificación de políticas de fomento a la formación de cadenas de valor en los ejes de proyectos de infraestructura para la integración en UNASUR (representantes sectoriales, expertos, sector privado: PYMES, a propuesta de los países y la SG).

a.- Cadenas de valor en el sector de Transporte y Logística. (3 países). Moderador: SG

b.- Cadenas de valor en el sector de Energía y Telecomunicaciones. (3 países). Moderador: SG

**c.- Cadenas de valor en el sector industrial. (3 países)
Moderador: SG**

d.- Políticas Públicas y desafíos para el comercio Intrarregional en UNASUR. (3 países). Moderador: SG

7.- Sesión de Cierre. Conclusiones y Recomendaciones de los Grupos de Trabajo. Moderadores: SG y COSIPLAN.

MODALIDAD PARA LA ORGANIZACION:

Coordinación del Programa entre la PPT-COSIPLAN y la Secretaría General de UNASUR.

PARTICIPANTES (cupo max. de 120 personas):

- Hasta 3 representantes del sector público por país,
- Hasta 3 representantes del sector privado por país
- Representantes institucionales de organismos o mecanismos de integración regional. (20)
- Representantes de medios de comunicación y académicos.(20)

CRONOGRAMA:

30 Agosto: Ajuste del Programa preliminar

07 Septiembre: Circular de la PPT-COSIPLAN, invitación a los países a participar a través de las Coordinaciones Nacionales del COSIPLAN y de las Cancillerías.

10 Septiembre: Definición final de los contenidos programa del seminario.

20 Septiembre: Asignación final de expositores y moderadores, propuestos por el COSIPLAN y por la SG. Versión final del programa.

05 Octubre: Plazo para la inscripción de participantes.

29-30 Octubre: Seminario, Sede SG de UNASUR

Gracias por su atención



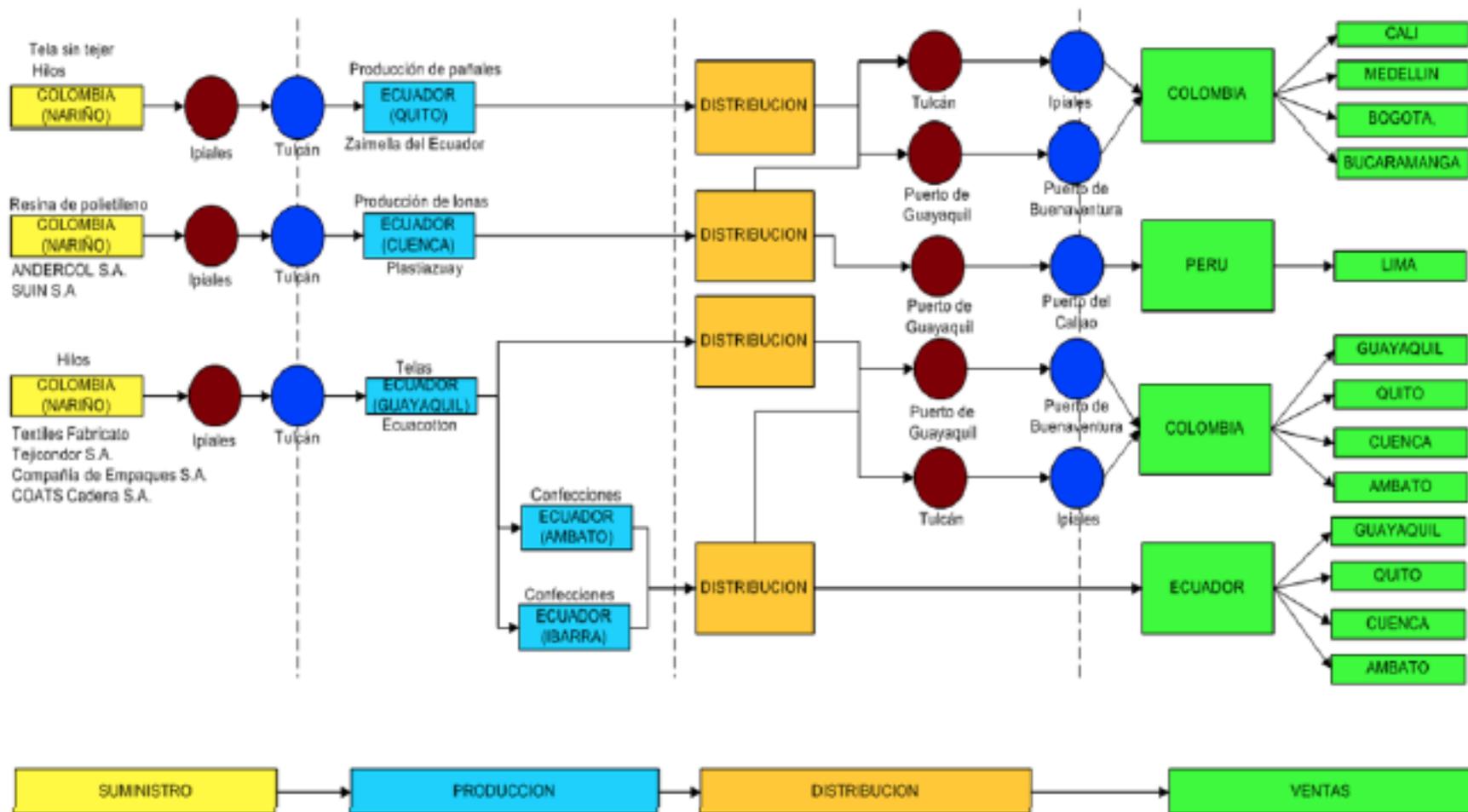
Juan Salazar Álvarez
Asesor de UNASUR

Email: juan.salazar@unasursg.org

Telf: +(593 - 2) 3990900 Ext. 3062

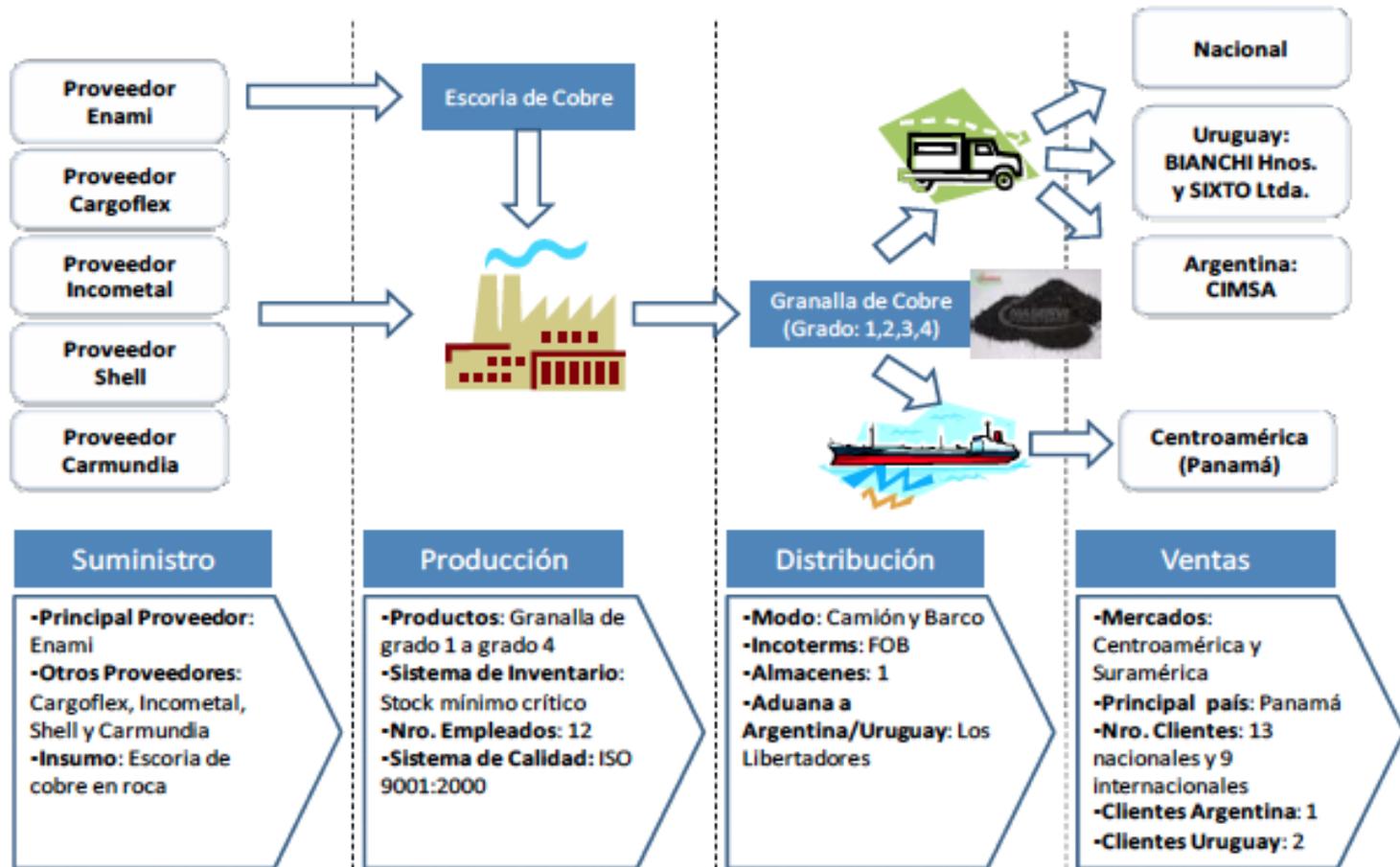


Figura N° 7: Cadena productiva textil. GP5, EID Andino (Ejemplo)



Fuente: Informe Final - Aplicación IPRLg al GP5 del Eje Interoceánico Central – www.iirsa.org

MASERVI S.A.: GRANALLA DE COBRE



Fuente: Informe Final - Aplicación IPRLg al GP4 del Eje MERCOSUR-Chile – www.iirsa.org

El Mapa de la Integración Sudamericana. Los proyectos API

EJE AMAZONAS

- 1 EJE VIAL PAITA - TARAPOTO-YURIMAGUAS, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVÍAS
- 2 EJE VIAL CALLAO - LA OROYA-PUCALLPA, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVÍAS
- 3 ACCESO NORORIENTAL AL RÍO AMAZONAS

EJE ANDINO

- 4 CORREDOR VIAL CARACAS-BOGOTÁ-BUENAVENTURA/QUITO
- 5 INTERCONEXIÓN FRONTERIZA COLOMBIA-ECUADOR
- 6 SISTEMA DE CONECTIVIDAD DE PASOS DE FRONTERA COLOMBIA-VENEZUELA
- 7 CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) DESAGUADERO
- 8 AUTOPISTA DEL SOL: MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL TRAMO SULLANA - AGUAS VERDES (INCLUYE VÍA DE EVITAMIENTO DE TUMBES)

EJE CAPRICORNIO

- 9 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE BINACIONAL SALVADOR MAZZA-YACUIBA Y CENTRO DE FRONTERA
- 10 CONEXIÓN OESTE ARGENTINA - BOLIVIA
- 11 CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO PARANAGUA-ANTOFAGASTA
- 12 CONEXIÓN VIAL FOZ - CIUDAD DEL ESTE - ASUNCIÓN - CLORINDA
- 13 LÍNEA DE TRANSMISIÓN 500KV (ITAIPIÚ-ASUNCIÓN-YACYRETA)

EJE ESCUDO GUYANÉS

- 14 REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CARACAS-MANAOS
- 15 RUTA BOA VISTA-BONFIM-LETHEM-LINDEN-GEORGETOWN
- 16 RUTAS DE CONEXIÓN ENTRE VENEZUELA (CIUDAD GUAYANA)-GUYANA(GEORGETOWN)-SURINAME (SOUTH DRAIN - APURA - ZANDERIJ - MOENGO - ALBINA), INCLUYENDO LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO CORENTINE

- 17 MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DE LOS RÍOS DE LA CUENCA DEL PLATA
- 18 INTERCONEXIÓN FERROVIARIA PARAGUAY-ARGENTINA-URUGUAY
- 19 REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO CHAMBERLAIN-FRAY BENTOS
- 20 CIRCUNVALACIÓN VIAL DE NUEVA PALMIRA Y SISTEMA DE ACCESOS TERRESTRES AL PUERTO

- 21 AEROPUERTO DISTRIBUIDOR DE CARGA Y PASAJEROS PARA SUDAMERICA (HUB AEROPUERTO INTERNACIONAL VIRU-VIRU - SANTA CRUZ)
- 22 MEJORAMIENTO DE LA CONECTIVIDAD VIAL EN EL EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL
- 23 PASO DE FRONTERA INFANTE RIVAROLA-CAÑADA ORURO
- 24 CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO CENTRAL (TRAMO BOLIVIANO)

- 25 GASODUCTO DEL NORESTE ARGENTINO
- 26 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE INTERNACIONAL JAGUARÃO - RÍO BRANCO
- 27 TRANSPORTE MULTIMODAL EN SISTEMA LAGUNA MERÍN Y LAGOA DOS PATOS
- 28 CORREDOR FERROVIARIO MONTEVIDEO-CACEQUÍ
- 29 OPTIMIZACIÓN DEL SISTEMA PASO DE FRONTERA CRISTO REDENTOR
- 30 TÚNEL BINACIONAL AGUA NEGRA

- 31 CONEXIÓN PORTO VELHO-COSTA PERUANA

HIDROVÍA EJE

INTEROCEÁNICO CENTRAL EJE

MECROSUR-CHILE EJE

PERÚ-BRASIL-BOLIVIA EJE



AMBITO TERRITORIAL DE LOS PROYECTOS DE LA API

